

# COMMUNIQUE



Le 21 avril 2016

## **Groupe Eurotunnel : nouveaux records de trafic et hausse de 4% du chiffre d'affaires au premier trimestre 2016**

**Chiffre d'affaires du premier trimestre 2016 en croissance + 4%<sup>1</sup> à 279,9 millions d'euros**

➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- **Trafic record pour les Navettes Camions avec 410 729 poids-lourds transportés, en hausse de 10%**
- **Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel en nette progression de 13% à 135,5 millions d'euros**
- **Eurostar : trafic en légère baisse à 2,2 millions de passagers**

➤ **Europorte : chiffre d'affaires quasi stable à 72,6 millions d'euros**

**Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré :** « *Au premier trimestre 2016, Groupe Eurotunnel apporte une nouvelle fois la preuve de sa capacité à générer de la croissance quels que soient les environnements macroéconomiques et les évolutions de la livre sterling. Nous réaffirmons notre confiance dans notre capacité à réaliser notre plan stratégique 2020.* »

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires 2015 se fait au taux de change constant de 1 £ = 1,263 € et après retraitement pour l'application de la norme IFRS 5 suite à l'arrêt de l'activité du segment maritime au deuxième semestre 2015. Chiffre d'affaires 2016 non audité

## ► Premier trimestre 2016 : éléments marquants

### ➤ **Liaison Fixe sous la Manche**

- Inauguration du Terminal 2015 à Folkestone
- Meilleur premier trimestre pour *Le Shuttle* depuis 15 ans, avec plus d'un demi-million de voitures transportées entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 mars 2016 et part de marché en hausse.
- Meilleur trimestre historique pour le service Navettes Camions qui franchit la barre des 400 000 camions transportés sur un trimestre pour la première fois de son histoire, avec 410 729 camions, soit +6% par rapport au précédent record (388 214 camions transportés au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014), et part de marché en hausse.
- La croissance du chiffre d'affaires des Navettes bénéficie également d'une augmentation du *yield*.
- Malgré les attentats terroristes de Bruxelles en mars, ainsi que les grèves, en Belgique au mois de janvier puis en France début mars, le trafic Eurostar, en baisse de -3% a donné au premier trimestre des signes de bonne trajectoire par rapport au quatrième trimestre 2015.

### ➤ **Europorte**

- Reconduction, après appel d'offres, d'Europorte dans les Grands Ports maritimes de Nantes-Saint-Nazaire et La Rochelle. Europorte assurera via sa filiale Socorail la gestion, l'exploitation et la maintenance des infrastructures ferroviaires pour une période de 5 ans.
- Difficulté d'obtenir de SNCF Réseau les sillons permettant le démarrage des campagnes pour les clients du secteur automobile.
- Démarrage par GB Railfreight d'un nouveau contrat de cinq ans avec Drax au Royaume-Uni pour le transport de biomasse.
- Livraison à GB Railfreight de sept locomotives, classe 66, neuves.

### ➤ **ElecLink**

- Travail préparatoire au lancement de la phase opérationnelle de la construction.

## ► CHIFFRE D'AFFAIRES : PREMIER TRIMESTRE

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2016 non audité*	1 <sup>er</sup> trimestre 2015 recalculé**	Variation	1 <sup>er</sup> trimestre 2015 retraité***
Navettes Eurotunnel	135,5	120,0	+13%	124,8
Réseau ferroviaire	68,8	71,4	-4%	74,5
Autres revenus	3,0	3,5	-13%	3,6
<b>Sous-total Liaison Fixe</b>	<b>207,3</b>	<b>194,9</b>	<b>+6%</b>	<b>202,9</b>
Europorte	72,6	73,2	-1%	77,0
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>279,9</b>	<b>268,1</b>	<b>+4%</b>	<b>279,9</b>

\* Taux de change du premier trimestre 2016 : 1 £ = 1,263 €

\*\* Recalculé au taux de change du premier trimestre 2016 et retraité en application d'IFRS 5 suite à l'arrêt de l'activité du segment maritime au second semestre 2015.

\*\*\* Au taux de change du premier trimestre 2015 (1 £ = 1,375 €) et retraité en application d'IFRS 5.

### A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche

A 207,3 millions d'euros, le chiffre d'affaires de la Liaison Fixe a enregistré une hausse de 6% au premier trimestre 2016. En tenant compte d'Europorte, le chiffre d'affaires consolidé de Groupe Eurotunnel se monte à 279,9 millions d'euros, soit une hausse de +4% à taux de change constant.

Le chiffre d'affaires de l'activité Navettes augmente de 13% à 135,5 millions d'euros par rapport à la même période de l'année précédente grâce à une augmentation du trafic et du *yield*.

Le chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire décroît légèrement compte tenu non seulement des attentats qui ont frappé Paris mi-novembre puis Bruxelles au mois de mars, mais également des grèves qui ont paralysé les réseaux belge et français respectivement courant janvier et mars.

### B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

En France, Europorte a connu un léger ralentissement dans le développement de son chiffre d'affaires du fait des difficultés à obtenir de SNCF Réseau les sillons permettant le démarrage des campagnes pour les clients du secteur automobile.

GBRf a bénéficié de l'impact de nouveaux contrats démarrés en 2015 (Caledonian Sleeper) et début 2016 (Drax biomasse), permettant ainsi de compenser la baisse de l'activité de transport de charbon liée à l'augmentation de la taxe carbone au Royaume-Uni en 2015.

## ► TRAFIC LIAISON FIXE : PREMIER TRIMESTRE

		T1 2016	T1 2015	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	410 729	373 635	+10%
<b>Navettes Passagers</b>	Voitures <sup>1</sup>	501 871	464 305	+8%
	Autocars	10 976	11 962	-8%
<b>Trains à grande vitesse <sup>2</sup></b>	Passagers Eurostar	2 229 218	2 297 400	-3%
<b>Trains de marchandises <sup>3</sup></b>	Nombre de tonnes	265 041	450 807	-41%
	Nombre de trains	442	787	-44%

<sup>1</sup> Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

<sup>2</sup> Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

<sup>3</sup> Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

### Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Camions** : Grâce à la poursuite de la reprise britannique et la mise en service du nouveau terminal pour les camions à Folkestone, le trafic Navettes Camions connaît une forte croissance (+10%) et surperforme largement un marché transmanche en hausse de 1,5% sur le premier trimestre 2016. Dans un contexte de forte concurrence, Eurotunnel a confirmé sa place de premier acteur du marché avec 40,5% de part de marché sur le premier trimestre, et poursuit sur une dynamique solide entamée sur les derniers mois de l'année 2015.
- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic dépasse le seuil des 500 000 voitures (+8%) et surperforme un marché transmanche en hausse de 3,6% au premier trimestre. La part de marché voitures du *Shuttle* croît à 60,3% sur le premier trimestre 2016. Plusieurs records de trafics ont été battus au début de l'année puis pendant le Good Friday et le week-end de Pâques.

### Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Malgré les attentats de Paris et Bruxelles, Eurostar enregistre un trafic de 2,2 millions de passagers.
- **Le fret ferroviaire transmanche**, qui a été le trafic le plus affecté par la crise migratoire compte tenu des difficultés à sécuriser le site SNCF de Calais Fréthun, a perdu la moitié de ses clients et de ses services au cours de l'automne 2015, reportés vers d'autres routes commerciales. Au premier trimestre 2016, il enregistre par conséquent une baisse de trafic de 44% par rapport à l'année précédente. Eurotunnel travaille avec les différentes parties à relancer le trafic maintenant que les voies sont de nouveau sécurisées.