

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 08 Janvier 2017



ASSOCIATION FRANÇAISE DES GESTIONNAIRES
D'INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES INDÉPENDANTS

Un nouveau Président pour l'AGIFI

Les membres du bureau de l'Association française des Gestionnaires d'Infrastructures Ferroviaires Indépendants sont heureux d'annoncer l'élection d'Alexis de Pommerol, Directeur Général d'Oc'via, à la Présidence de leur Association. Il succède à Christophe Pélissié du Rausas, qui présidait l'AGIFI depuis sa création.

Quelques semaines après la mise en service du contournement de Nîmes et Montpellier, le Directeur Général de la société Oc'via, Alexis de Pommerol, a été élu Président de l'Association française des Gestionnaires d'Infrastructures Ferroviaires Indépendants. Il succède à Christophe Pélissié du Rausas, Président de VINCI Railways et représentant de LISEA au Conseil d'Administration et au Bureau de l'Association.

Créée en 2014, l'Association représente les principaux investisseurs privés du secteur ferroviaire, engagés aux côtés des autorités publiques dans le développement et la modernisation du Réseau Ferré National. Ses membres financent, réalisent, maintiennent et exploitent, dans le cadre de Partenariats Public-Privé, des projets ferroviaires complexes au bénéfice du plus grand nombre.

Après six ans de chantiers, 2017 fut l'année de la mise en service opérationnelle de trois nouvelles lignes à grande vitesse, et de l'achèvement du déploiement du système de GSM-Rail sur l'ensemble du réseau. *« Avec la mise en service de ces 4 projets, nous avons fait la preuve de l'efficacité du modèle de Partenariat Public Privé sur le respect des délais et des coûts pour de grands projets d'infrastructures. Ces projets illustrent l'efficacité générée par une étroite collaboration entre secteurs public et privé, sur l'ensemble du cycle de vie du projet »*, indique Christophe Pélissié du Rausas, Président de l'Association durant la période de chantier, et jusqu'à la mise en service de ces projets en 2017.

2018 marque une nouvelle étape pour l'Association et pour ses membres, à présent formellement en charge de réalisations ferroviaires structurantes en France. Ces nouveaux acteurs au service de la Mobilité et des voyageurs s'attacheront, au sein de l'AGIFI, à démontrer leur apport sur le long terme, pour les métiers de la maintenance et de l'exploitation, dans un secteur historiquement organisé autour d'acteurs publics. Leur savoir-faire et leur expérience en matière d'organisation du travail, d'innovation, d'industrialisation des process contribueront de façon importante à l'évolution et à la modernisation du secteur.

« Notre capacité de mobilisation et d'intervention sur l'ensemble du cycle de vie des projets est créatrice d'efficacité et de valeur. Nous sommes prêts à accompagner les acteurs publics pour poursuivre la nécessaire modernisation du réseau, en apportant vision et méthodes nouvelles ainsi que tout le savoir-faire en matière d'innovation de nos membres », affirme Alexis de Pommerol, nouveau Président de l'Association.



ERE est le titulaire du contrat de partenariat de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) Bretagne-Pays de La Loire, qui s'inscrit dans le prolongement de la LGV Atlantique Paris - Le Mans. Elle a été mise en service le 2 juillet 2017 et met désormais Paris à moins d'1h30 de Rennes. Le contrat de partenariat entre ERE et SNCF Réseau signé le 28 juillet 2011 confie à ERE la responsabilité du financement, de la conception, de la construction et de la maintenance de la nouvelle LGV jusqu'en 2036. <http://www.ere-lgv-bpl.com>

GetLink est la société concessionnaire de la liaison fixe transmanche jusqu'en 2086. C'est une autoroute ferroviaire empruntée par 2,5 millions de voitures et 1,4 million de camions par an, ce qui en fait le leader mondial du ferroutage. Le tunnel sous la Manche accueille aussi des trains voyageurs à grande vitesse et des trains de marchandises. <https://www.getlinkgroup.com/fr/home/>

LISEA est la société concessionnaire de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) Tours-Bordeaux, qui a été mise en service le 2 juillet 2017 (projet SEA, Sud Europe Atlantique) et qui met désormais Bordeaux à 2 heures de Paris contre plus de 3 heures auparavant. Aux termes du contrat de concession signé en juin 2011 avec SNCF Réseau, LISEA est responsable du financement, de la conception, de la construction, de la maintenance et de l'exploitation de la nouvelle LGV jusqu'en 2061. www.lisea.fr

Oc'Via est le titulaire du contrat de partenariat du Contournement de Nîmes et Montpellier mis en service le 10 décembre 2017 et qui permet de soulager la ligne classique et les centres-villes de Nîmes et Montpellier des importantes circulations fret et de relier Montpellier à Paris en moins de 3 heures dès 2018. Aux termes du contrat de partenariat signé le 28 Juin 2012 avec SNCF Réseau, Oc'Via est responsable du financement, de la conception, de la construction, de la maintenance de ce maillon supplémentaire jusqu'en 2037. <http://www.ocvia.fr>

Synerail est la société titulaire du contrat de partenariat public-privé du GSM-Rail, dont l'exploitation est complète depuis le début d'année 2017. Aux termes du contrat de partenariat signé en février 2010, sa mission est d'assurer la conception, la construction, l'exploitation, la maintenance et le financement du déploiement du GSM-Rail sur 16 000 kilomètres du réseau ferré français jusqu'en 2025. <http://www.synerail.com>

Contact :

Pauline d'Héré

Déléguée Générale

pauline.dhere@agifi.org

01 47 16 42 33

07 77 95 07 06

www.agifi.org

@AGIFrance

#LeRailAutrement