

AGIFI mag

À LA UNE



L'AGIFI FAIT PEAU NEUVE

Après six années d'existence, l'Association Française des Gestionnaires d'Infrastructures Ferroviaires Indépendants (AGIFI) entame un nouveau cycle. L'association, qui a fait évoluer son identité graphique et s'apprête à lancer son nouveau site internet, est heureuse de vous partager la première édition du nouveau format de l'AGIFI Mag.

Des évolutions qui interviennent dans un contexte unique : celui de l'année européenne du rail. Approuvée le 15 décembre 2020 par le Parlement européen, la proposition de la Commission européenne visant à désigner 2021 comme l'année européenne du rail est en effet devenue réalité. Cet évènement majeur, destiné à la promotion du

mode ferroviaire en tant que mode de transport « vert et sûr », a débuté officiellement ce lundi 29 mars lors d'un évènement organisé par la Présidence portugaise du Conseil de l'Union européenne, en coopération avec la Commission européenne. L'AGIFI, convaincue de la nécessité de développer ce mode de transport afin de tendre, conformément au pacte vert pour l'Europe, vers une réduction de 90 % de la part des émissions de gaz à effet de serre dues aux transports d'ici 2050, accompagne résolument cette démarche. Dans ce contexte, l'AGIFI et ses membres, engagés à œuvrer positivement en faveur du développement des mobilités durables dans l'intérêt premier des territoires et des citoyens, considère que le modèle de partenariat public-privé, qui repose sur l'extraordinaire coopération d'entreprises publiques et privés, constitue une alternative efficace pour y parvenir.

ÉCHOS DE NOS INFRASTRUCTURES



AGROÉCOLOGIE : OC'VIA ET LISEA S'ENGAGENT

Le 8 décembre 2020, Oc'Via, France Active Airdie - Occitanie et le Conservatoire d'Espaces Naturels d'Occitanie ont signé un partenariat inédit pour la transition agro-écologique de l'Hérault et du Gard. À travers cet accord financier sera déployé un projet à dimension locale visant à atteindre trois objectifs : l'émergence d'initiatives agro-écologiques via le soutien d'entrepreneurs locaux (recherche de foncier, financement, mise en

réseaux avec les filières), la co-construction de réponses adaptées aux spécificités des territoires et le développement d'une économie locale créatrice d'emplois non-délocalisables et durables. Un engagement fort, également poursuivi par LISEA, en collaboration avec MESEA, le mainteneur de la ligne, par l'intermédiaire du « Fonds SEA pour la transition des territoires ». Ce dernier, constitué par le regroupement des fondations LISEA Biodiversité et LISEA Carbone ainsi que du fonds de dotation « Sillon solidaire », et doté de trois millions d'euros, a pour but de poursuivre l'engagement pris depuis 2012 par LISEA auprès des acteurs locaux impliqués dans la transition écologique et solidaire. Le Fonds SEA privilégiera l'approche partenariale de long terme avec les acteurs des territoires, et ce, afin de bénéficier de leurs connaissances techniques, scientifiques et territoriales. Un premier appel à projets portant sur la transition agro-écologique et sur l'insertion professionnelle sera lancé en avril. De très belles initiatives qui illustrent aussi bien le travail accompli que l'engagement de temps long des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires privés en matière environnementale.

OBSERVATOIRE DE LA LGV BPL : DE NOUVELLES ÉTUDES EN PERSPECTIVE

Début janvier et comme chaque année, les comités scientifiques et techniques de l'observatoire de la LGV BPL se sont réunis afin d'échanger sur les études réalisées et à venir. Ces instances, l'une dédiée à l'environnement et l'autre à la socio-économie, regroupent une vingtaine d'experts mobilisés depuis le démarrage de l'observatoire en 2012. Leur rôle : discuter des résultats, donner un avis scientifique sur chaque méthodologie mise en œuvre et, si besoin, compléter l'analyse en observant des paramètres complémentaires. Le comité environnemental a dévoilé deux projets d'études au programme de cette année : la première porte sur l'analyse de la fonctionnalité du réseau de haies bocagères faisant suite à une première étude mesurant l'évolution du réseau bocager en termes de linéaire depuis l'arrivée de la LGV. La seconde concerne l'analyse des déplacements des amphibiens via les ouvrages de transparence. Les travaux se poursuivent également au sein du comité socio-économique avec une étude portant sur l'analyse des données de valeurs foncières de différentes villes desservies par la LGV.



L'AGIFI EN BREF

SÉCURITÉ FERROVIAIRE : L'AGIFI INTERVIENT DANS LE CADRE D'UN ATELIER DE PROSPECTIVE ORGANISÉ PAR LA FONDATION POUR UNE CULTURE DE SÉCURITÉ INDUSTRIELLE

Le 23 mars 2021, Loïc Dorbec, Président de l'AGIFI, participait aux côtés de François Davenne, directeur général de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), Yann Leriche, directeur général de Getlink, Pierre Messulam, directeur risques sécurité-sûreté du groupe SNCF, et Dominique Riquet, député européen, à l'atelier « Sécurité ferroviaire du futur » organisé par la Fondation pour une culture de sécurité industrielle (Foncsi) et animé par Pierre-Franck Chevet, président de IFP Energies nouvelles, et Jean Pariès, directeur scientifique Icsi-Foncsi. Cet atelier, porté par l'EPSF et la SNCF et basé sur un scénario fictif, a permis à ce panel de spécialistes de débattre sur les futurs enjeux de sécurité dans le ferroviaire en 2030 et les leviers de contrôle pour maîtriser les risques identifiés. Des échanges riches, qui permettront de nourrir les réflexions des groupes d'analyses stratégiques « Opérateur du futur » et « Contrôleur-contrôlé » de la Foncsi.

AGENDA



31 Décembre 2020

Publication du décret d'application de l'article 172 de la loi d'orientation des mobilités



11 Mars 2021

Installation du Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI)



23 Mars 2021

Intervention de Loïc Dorbec dans le cadre de l'atelier « sécurité ferroviaire du futur » organisé par la Foncsi



29 Mars 2021

Événement de lancement de l'année européenne du rail



21 Avril 2021

Webinaire de Rail Forum Europe « Sustainability, Resilience, Recovery: rail's contribution to the EU Mobility Strategy and to Europe's recovery »



23 Juin 2021

Comité d'orientation de l'Observatoire de la LGV BPL



30 Juin 2021

Journée REX Inter-GI

INNOVATION

TAXIRAIL : UN TRAIN AUTONOME BIENTÔT DÉPLOYÉ EN FRANCE ?

EXID Concept & Développement, entreprise spécialisée dans le pilotage de projets innovants, développe depuis 2017 le « taxirail », un train autonome de petite capacité (jusqu'à 40 personnes) doté d'une motorisation hybride à hydrogène. Le concept, qui pourrait voir le jour d'ici quelques années, vise à faire circuler des modules sur des rails jusqu'à une vitesse maximale de 100 km/h. Pour les heures pleines, ce système fonctionnerait comme un train classique en desservant les gares déterminées, tandis que pour les heures creuses, un système à la demande serait mis en place. Une alternative intéressante que certaines régions surveilleraient de près, notamment pour un usage sur des lignes peu fréquentées.



NOUVELLE DU SECTEUR FERROVIAIRE

RAILCOOP FRANCHIT UNE ÉTAPE MAJEURE

Née fin 2019, Railcoop – société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) – vient de franchir le cap du 1,5 million d'euros de capital social grâce à l'arrivée massive de nouveaux sociétaires (plus de 4000) en début d'année.

La société, dont l'objectif est de relancer certaines liaisons ferroviaires, dont la ligne Lyon-Bordeaux en juin 2022, cherche désormais à obtenir un certificat de sécurité ferroviaire auprès de l'EPSF, une étape qui lui permettrait de se projeter ensuite vers l'achat ou la location du matériel roulant. Outre le transport de voyageurs et les projets de liaisons (Toulouse-Rennes et Lyon-Thionville), Railcoop entend également se lancer dans le fret dès la fin d'année 2021. La société

souhaite en effet faire circuler une navette quotidienne entre Saint-Jory (au nord de Toulouse) et Viviez-Decazeville.



3 QUESTIONS À...

DOMINIQUE
RIQUET,

Député européen.

On insiste souvent sur la pertinence du rail sur le plan environnemental. N'aurait-il pas d'autres atouts ?

Si le rail est effectivement le mode le plus vertueux sur le plan environnemental, il présente effectivement bien d'autres avantages. C'est un mode de transport massifié, qui permet donc une réduction des coûts. Socialement responsable, il a historiquement offert un cadre professionnel stimulant pour ses salariés, faisant de l'Europe le champion du monde du ferroviaire sur le plan industriel. Enfin, les standards de sécurité élevés en font le mode de transport terrestre le plus sûr, avec 0,15 mort par milliard de kilomètres-passagers.

Alors que 2021 est l'année européenne du rail, quels sont pour vous les grands défis du secteur ?

L'Union européenne identifie clairement le cap pour qu'un report modal ait lieu en faveur du rail. Il s'agit en premier lieu de remettre à niveau notre infrastructure vieillissante et d'améliorer la connectivité et l'interopérabilité du réseau. L'année du rail marquera par ailleurs une amélioration des droits des passagers ferroviaires : l'accord obtenu entre les colégislateurs sera validé au Parlement européen en avril. Cette « montée en gamme » du service accompagne le processus d'ouverture à la concurrence déjà en marche mais dont la mise en œuvre reste encore imparfaite.

Dans quelle mesure les acteurs privés peuvent contribuer au développement du mode ferroviaire ?

En répondant, justement, aux défis du secteur ! Les acteurs privés ne souffrent pas des incapacités structurelles des opérateurs historiques, ils seront plus libres de mener de nouvelles politiques commerciales et de proposer une gamme de services plus large. Ils contribueront, finalement, à l'objectif collectif de report modal que nous nous sommes fixés il y a maintenant 30 ans.

Directeur de la rédaction : Loïc Dorbec
Co-directeur de la rédaction : Adrien Maury
Rédactrice en chef : Apolline Mazillier
Crédits photo : EXID Concept &
Développement ; Astragles Glaux ; Railcoop ;
Oc'Via – Yannick Brossard ; Eiffage.

RESTONS
CONNECTÉS



@AGIFFrance
#LeRailAutrement



AGIFI

13-15 rue Taitbout
75009 Paris
+33 (0)1 48 01 47 45
www.agifi.org