

AGIFI mag

À LA UNE



DERRIÈRE LES NOUVELLES ADHÉSIONS, UNE NOUVELLE DONNE À L'AGIFI.

Une nouvelle présidence et de nouveaux adhérents, telles sont les dernières nouvelles du côté de l'AGIFI. Des étapes importantes dans la vie de l'association qui en cachent en réalité une bien plus majeure : l'AGIFI a en effet refondu ses statuts.

Outre les modifications opérées au niveau des organes de gouvernance, l'adhésion des sociétés de maintenance MESEA, Oc'Via Maintenance et OPERE préfigure en effet une nouvelle dynamique pour notre association, l'AGIFI étant prête à s'ouvrir davantage, que ce soit à des sociétés d'ingénierie ou à tout autre acteur disposant d'une expérience significative dans des projets d'infrastructures ferroviaires.

Un appel à adhésion sans artifices ni messages subliminaux dans un moment charnière où voyageurs, décideurs et industriels, à l'issue

des dernières grandes échéances électorales, attendent la concrétisation d'une ambition ferroviaire partagée tant au niveau national qu'europpéen.

Des attentes aussi urgentes que légitimes et un « mur d'investissements » qui appellent à dépasser les clivages au profit d'une réponse pragmatique et ambitieuse.

Ce fut le cas en 2011 et 2012, à la signature des partenariats public-privé portant sur les lignes à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire et Sud Europe Atlantique et le Contournement Ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (près de 650 kilomètres de lignes nouvelles, soit ¼ du réseau grande vitesse national, réalisées dans les délais et les budgets), alors à quand le retour de cette coopération entre le public et le privé ?

REMERCIEMENTS

Vice-Président de l'AGIFI (2014-2019) puis Président (2019-2022), Loïc Dorbec a cédé la présidence de l'association à Gilles Rakoczy, Directeur général d'Oc'Via, et son siège de représentant d'Eiffage Rail Express (ERE) à Florent Janssen, Directeur Infrastructures d'Eiffage Concessions et désormais Vice-Président de l'AGIFI.

Également à l'origine de la création de l'AGIFI, Loïc Dorbec a très largement contribué à la valorisation



Loïc Dorbec



Gilles Rakoczy



Florent Janssen

de l'expertise des acteurs alternatifs de la gestion et de la maintenance d'infrastructures ferroviaires. L'ensemble des membres de l'AGIFI tient à le remercier chaleureusement de son engagement constant.

ÉCHOS DE NOS INFRASTRUCTURES

ERE ET LISEA OBTIENNENT LE RENOUVELLEMENT DE LEUR AGRÉMENT DE SÉCURITÉ



Une étape de plus dans la vie des lignes à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire et Sud Europe Atlantique. Eiffage Rail Express (ERE) et LISEA ont en effet tour à tour obtenu auprès de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) le renouvellement de leur agrément de sécurité. Obtenu une première fois en 2017, cet agrément renouvelé en janvier par ERE et en mars par LISEA certifie leur aptitude à satisfaire les exigences réglementaires de sécurité et à maîtriser les risques liés à la conception, la réalisation, l'entretien, au renouvellement et à l'exploitation de leur ligne. Déterminant, il témoigne

également de la pertinence des organisations et des moyens déployés par OPERE et MESEA, les sociétés en charge de la maintenance des LGV BPL et SEA, et ce, afin de garantir les plus hauts standards en matière de sécurité des circulations ferroviaires, de disponibilité de l'infrastructure et de pérennité des installations.

FORMATION AUX MÉTIERS DU FERROVIAIRE : OC'VIA MAINTENANCE RÉPOND AUX BESOINS DE LA FILIÈRE

Le 5 mai dernier, Oc'Via Maintenance, la société en charge de la maintenance du Contournement Ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM), a inauguré un centre de formation dédié aux métiers du rail. Ce centre, géré par CampusFER, organisme spécialiste des formations du domaine ferroviaire, est situé sur la base de maintenance nîmoise du CNM, une localisation et des installations qui permettent à l'organisme de dispenser depuis le mois de mai des formations habilitantes et agréées par l'EPSF sur la maintenance des caténaires, de la voie et de la signalisation, à des salariés d'autres entreprises de l'industrie, des étudiants sortant de leur école ou des demandeurs d'emploi. L'idée ? Répondre concrètement aux besoins de la filière en développant une offre de formation ferroviaire dans l'arc méditerranéen, où celle-ci est quasiment inexistante.



L'AGIFI EN BREF

DE NOUVEAUX VISAGES A L'AGIFI

Outre l'arrivée de Florent Janssen au sein de la gouvernance de l'AGIFI (voir supra), la récente évolution de l'organisation de l'association est accompagnée de quelques modifications.

À ce titre, François Celier, Président de Synerail, succède à Olivier Duval, jusqu'alors second représentant de Synerail, tandis que Jean-Bruno Delrue, Président de MESEA, représentant élu du Collège des sociétés de maintenance, représentera ces dernières auprès du Conseil d'administration et du Comité de coordination de l'association.

François Celier a fait la majeure partie de sa carrière au sein de SFR. Il fut notamment Directeur financier de Synerail, dont l'actionnariat est détenu par SFR à hauteur de 30%, de 2010 à 2016. Jean-Bruno Delrue est quant à lui Président de MESEA depuis janvier 2016, après avoir réalisé la majeure partie de sa carrière au sein du Groupe SNCF où il fut notamment, de 2013 à 2015, Directeur de la maintenance de l'infrastructure ferroviaire de SNCF Réseau pour la zone Paris Rive-Gauche.

AGENDA

15 au 16 Septembre 2022

18ème Congrès des
Régions de France

12 Octobre 2022

Colloque de l'AFRA intitulé « Quel
quinquennat pour le rail en France ? »

9 au 10 Novembre 2022

Intermobil-idées du GART
« La mobilité au cœur des
politiques publiques »

17 Novembre 2022

Colloque de Mobilette intitulé
« Les nouveaux aventuriers du rail
au rendez-vous de la transition
écologique »

INNOVATION

TRAIN À HYDROGÈNE :
OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Le train à hydrogène, c'est pour bientôt. Les constructeurs de matériel roulant que sont Alstom, Siemens et CAF s'y attellent dans un contexte où 40 à 50% du réseau ferroviaire européen est non-électrifié.

Alstom est le plus avancé des trois, avec son Coradia iLint, qui transporte déjà certains usagers des lignes régionales allemandes depuis septembre 2018 et dont la mise en service commerciale en France ne devrait arriver qu'à partir de 2025. Le constructeur français ne délaisse pas pour autant le transport de marchandises puisqu'il développe un projet de fret hydrogène, co-piloté avec Engie. Siemens, pour sa part, s'est allié avec la Deutsche Bahn, et devrait entamer la phase de test de son Mireo Plus H en 2023. En Espagne enfin, CAF s'est récemment associé au producteur d'hydrogène vert Iberdrola. Outre-Atlantique, les premiers trains à hydrogène devraient circuler en Californie dès 2023, grâce à l'alliance du constructeur suisse Stadler et de l'équipementier norvégien spécialisé dans l'hydrogène : Hexagon Purus.



NOUVELLE DU SECTEUR FERROVIAIRE

GPSO, LNMP, LNPCA : LES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES À GRANDE VITESSE STRUCTURENT LEUR GOUVERNANCE

Parues début mars, les ordonnances créant les différents établissements publics locaux (EPL) ont été complétées par des décrets clarifiant la gouvernance de ces derniers et faisant émerger quelques subtilités comme la possibilité de voir adhérer à la SLNPCA tout établissement public local, toute autorité locale étrangère ou tout États tiers souhaitant participer au financement de l'infrastructure. Depuis, chaque projet avance : le Conseil de surveillance de la SGPSO a été installé le 4 juillet dernier à Toulouse par Étienne Guyot, Préfet de la région Occitanie, coordonnateur du projet. Une réunion durant laquelle Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie, a été élue à l'unanimité présidente du Conseil de surveillance. Des débuts similaires du côté de la SLNPCA où le Conseil d'administration, présidé par Renaud Muselier, Président de la Région Sud, a également été installé le 6 juillet.



3 QUESTIONS À...

PHILIPPE
BERNARD

Président du SETVF-Voies
Ferrées de France

Crise sanitaire, hausse du cours des matières premières : quelles sont les perspectives des entreprises de travaux ferroviaires dans ce contexte ?

Le SETVF s'est très rapidement emparé de la hausse du coût des matières premières. Dès les premières heures de l'invasion de l'Ukraine par la Russie, le Bureau du SETVF s'est constitué en cellule de crise. Les premières remontées de nos adhérents étaient inquiétantes : des devis des fournisseurs devenaient valables de quelques jours à ... quelques heures !

Il fallait également alerter rapidement nos clients. Nous avons été reçus, notamment par la direction des Achats de SNCF Réseau, le principal client, afin de défendre en urgence les intérêts de nos adhérents sur les sujets des révisions de prix et de la négociation contractuelle. SNCF Réseau a pris en compte une partie de nos demandes. Par ailleurs, la hausse du coût des énergies et des matériaux a un impact important sur le budget de SNCF Réseau qui réduit sensiblement ses investissements pour y faire face ; cela entraînant une baisse significative des carnets pour cet été.

Dans un secteur ferroviaire en ébullition, vos adhérents auront-ils les capacités de répondre aux attentes des décideurs publics et des donneurs d'ordres ?

L'ouverture à la concurrence n'est pas une fin en soi. Depuis des années, les entreprises accentuent leurs recrutements, j'ai fait de l'attractivité des métiers l'un des pivots de ma présidence du Syndicat, nous travaillons à renforcer l'offre initiale de formations à les rendre qualifiantes, reconnues par l'Etat, afin de valoriser nos collaborateurs. Qu'il s'agisse des décideurs publics ou des clients, nous sommes pleinement engagés dans la transition écologique. Cela demande des investissements financiers colossaux et pour autant, nous devançons autant que possible les réglementations environnementales à venir. Nous prenons pleinement notre part dans les objectifs globaux de décarbonation que le Gouvernement sera vraisemblablement amené à fixer.

Quels retours d'expérience peuvent apporter vos adhérents face à la recherche constante de performance des donneurs d'ordres ?

Nos entreprises adhérentes ont fait de la montée en compétence de leurs collaborateurs et de la formation la priorité. Les technologies évoluent, les attentes de nos clients aussi, c'est pourquoi, nous accompagnons, anticipons cette tendance. La performance de nos équipes se fait en lien avec celle du matériel, en constante évolution. Enfin, la digitalisation des outils est de plus en plus présente, avec l'innovation au cœur de nos stratégies de développement.

Directeur de la rédaction : Gilles Rakoczy
Co-directeur de la rédaction : Adrien Maury
Crédits photo : Rémi Benoît, Quentin Petit,
Eiffage Concessions, Air Liquide, Yannick
Brossard, Colas Rail, Oc'Via.

RESTONS
CONNECTÉS



@AGIFfrance
#LeRailAutrement



AGIFI

13-15 rue Taitbout
75009 Paris
+33 (0)1 48 01 47 45
www.agifi.org