



## UNE AMBITION NOUVELLE POUR LE RAIL ?

Grand plan de relance pour le ferroviaire, 2021 désignée année européenne du rail : les initiatives et prises de parole - aux niveaux national et européen - promouvant le mode ferroviaire se multiplient ! A Bruxelles, on réaffirme la volonté de faire du rail « l'épine dorsale » du transport de voyageurs et de marchandises. Il faut dire que l'Union européenne s'est fixé des objectifs ambitieux dans le cadre de sa stratégie pour une mobilité durable et intelligente. Elle vise une réduction de 90% de la part des émissions dues aux transports d'ici 2050, objectif qui ne pourra être atteint qu'en développant la part modale du rail.

L'AGIFI et ses membres, qui rassemblent des investisseurs reconnus dans le secteur des infrastructures ainsi que des industriels de premier plan, convaincus de l'utilité de développer le rail français, ne peuvent qu'appuyer ces initiatives. Ces acteurs, qui ont misé il y a près de 10 ans sur le développement du secteur ferroviaire en France et en Europe, ont conscience du chemin qu'il reste à parcourir pour donner au secteur des perspectives solides et durables, notamment en termes de compétitivité et d'investissement dans les infrastructures (régénération, modernisation, digitalisation). Les arbitrages qui interviendront quant aux secteurs et projets qui seront financés et accompagnés par les différents mécanismes de soutien issus des plans de relance donneront une bonne indication de l'ambition réelle en faveur du rail.

Les membres de l'AGIFI, acteurs alternatifs ayant ces dernières années joué un rôle important dans le développement des infrastructures ferroviaires en France, et gérant à présent près d'un quart du réseau de lignes à grande vitesse français, se tiennent à la disposition des pouvoirs publics, pour apporter retours d'expérience et expertise sur la mobilisation des acteurs privés pour développer le formidable patrimoine ferroviaire européen.

## ÉCHOS DE NOS INFRASTRUCTURES

### LIGNES À GRANDE VITESSE BPL ET SEA : 3 ANS DÉJÀ !



Opérations de maintenance sur la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique.

Le 2 juillet 2020, les LGV BPL et SEA ont fêté le troisième anniversaire de leur mise en service ! Depuis 3 ans, ces infrastructures ferroviaires stratégiques sont maintenues et exploitées avec efficacité par des acteurs alternatifs (ERE et LISEA). Cette gestion est d'abord marquée par de solides performances opérationnelles : 99,5% des trains commerciaux passent sur les LGV BPL et SEA sans perte de temps im-

putable à OPERE et MESEA, les mainteneurs des lignes. Véritables vecteurs de développement pour les territoires traversés sur le plan économique, ces infrastructures contribuent fortement au développement d'une mobilité vertueuse, tant pour les déplacements professionnels que pour les trajets du quotidien. Par ailleurs, les nombreuses initiatives mises en place par les concessionnaires pour réduire l'impact de ces infrastructures sur les milieux naturels sont régulièrement saluées. Les travaux menés par les observatoires environnementaux créés par ERE et LISEA, afin d'évaluer dans le temps les effets des LGV sur l'environnement, constituent d'intéressantes sources de connaissances scientifiques. Il s'agit de dispositifs singuliers de suivi des investissements publics. C'est aussi ça, faire du rail autrement !

### SYNERAIL : UN REFINANCEMENT DANS LA CONFIANCE

SYNERAIL, titulaire du marché de partenariat signé avec SNCF Réseau pour le financement, la conception, l'exploitation et la maintenance du GSM-Rail, a finalisé le 15 mai 2020 le refinancement de sa dette senior pour un montant de 53 millions d'euros. Ce refinancement a permis à SYNERAIL d'optimiser son financement sur la durée résiduelle du contrat de partenariat, dans l'intérêt partagé de SYNE-

RAIL et de SNCF Réseau - qui bénéficiera, grâce à cette opération, d'un gain substantiel récupéré sur la durée restante du contrat. Le succès de ce refinancement est un signe de confiance envers le modèle de partenariat public-privé porté par les membres de l'AGIFI, et plus particulièrement par SYNERAIL, qui contribue, aux côtés de SNCF Réseau, à la modernisation du système ferroviaire français.



Pylône de radiocommunication déployé par SYNERAIL.

## AGENDA

### • 24 juin 2020

Accord des ambassadeurs des Etats membres de l'UE pour l'ouverture des négociations interinstitutionnelles visant à faire de 2021 « l'année européenne du rail ».

### • 25 juin 2020

Présentation à la presse du rapport de la coalition 4F en faveur d'un plan de relance du fret ferroviaire.

### • 2 juillet 2020

Troisième anniversaire de la mise en service des LGV BPL et SEA.

### • 6 juillet 2020

Nomination de Barbara Pompili au poste de Ministre de la Transition écologique.

Nomination de Jean-Baptiste Djebbari au poste de Ministre délégué auprès de la Ministre de la Transition écologique, chargé des transports.

### • 21 juillet 2020

Accord du Conseil européen sur la mise en place d'un plan de relance européen de 750 milliards d'euros.

## RESTONS CONNECTÉS



[www.agifi.org](http://www.agifi.org)



@AGIFfrance  
#LeRailAutrement



[www.youtube.com/watch?v=D3b6WPtbqIM](https://www.youtube.com/watch?v=D3b6WPtbqIM)



13-15 rue Taitbout 75009 Paris



+33 (0)1 48 01 47 45

# « ON VA REDÉVELOPPER LE FRET FERROVIAIRE, MASSIVEMENT, ON VA REDÉVELOPPER LES TRAINS DE NUIT, [...] ON VA REDÉVELOPPER LES PETITES LIGNES DE TRAIN. »

Emmanuel Macron, Président de la République.

## BPL : DES RUCHES INSTALLÉES LE LONG DU TRACÉ

La réduction de leur impact sur les milieux naturels est une préoccupation permanente des membres de l'AGIFI. OPERE, la société de maintenance de la LGV Bretagne Pays-de-la-Loire, fait un pas de plus en faveur de la préservation de la biodiversité en établissant un partenariat local visant à l'implantation de vingt colonies d'abeilles noires le long du tracé de la ligne. Particulièrement importante, la présence des abeilles est un indicateur de biodiversité : leur présence est liée à la préservation du milieu naturel puisqu'elles sont extrêmement sensibles aux pesticides et à l'action générale de l'homme. Les abeilles sont également actrices de la biodiversité puisqu'elles pollinisent les végétaux autour des ruches, sur un rayon de plusieurs kilomètres. Enfin, elles jouent un rôle crucial dans l'agriculture, ce qui explique pourquoi de nombreux agriculteurs engagés dans une dé-



OPERE installe des ruches d'abeilles noires le long de la LGV BPL.

marche biologique installent de plus en plus de ruches en bordure de champs, afin de laisser aux abeilles la possibilité de jouer leur rôle sur le développement des cultures. Le miel produit par les abeilles de ces ruches sera récolté à la fin du mois d'août.

## L'AGIFI EN BREF

### CRISE SANITAIRE : UN ENGAGEMENT TOTAL PENDANT ET APRÈS LA CRISE



Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique.

Ces dernières semaines, les entreprises en charge d'une mission de service public ont œuvré pour en assurer la continuité, en s'adaptant aux recommandations sanitaires. Les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires indépendants, représentés par l'AGIFI, ont adapté leurs méthodes, dans l'exercice de leur mission, afin de garantir la santé et la sécurité du personnel opérationnel. A l'heure où l'activité du pays reprend, ces gestionnaires d'in-

frastructures accompagnent la reprise des circulations aux côtés de la SNCF et s'engagent, toujours avec la même rigueur, à mettre à la disposition des voyageurs des infrastructures ferroviaires sûres et performantes pour favoriser les échanges entre les territoires. Sur les lignes gérées par les membres de l'AGIFI, le trafic tend d'ailleurs à revenir à son niveau nominal. Une bonne nouvelle pour le secteur ferroviaire à l'approche de la saison estivale !

## NOUVELLES DU SECTEUR FERROVIAIRE

### FRET FERROVIAIRE : L'EXÉCUTIF ENVOIE UN MESSAGE FORT



Présentation par la coalition 4F de son plan de développement pour le fret ferroviaire.

Constituée au printemps 2020, la coalition 4F (Fret Ferroviaire Français du Futur), que soutient l'AGIFI, a présenté lors d'une conférence de presse son plan de relance pour doubler la part modale du fret ferroviaire d'ici 2030. Le rapport présenté par

4F est soutenu par Jean-Baptiste Djebbari, désormais Ministre délégué auprès de la Ministre de la Transition écologique, chargé des transports. L'AGIFI a souhaité apporter son soutien à cette large coalition, rassemblant quasiment l'ensemble de la filière ferroviaire et regroupant des acteurs publics et privés, dont l'ambition consiste à développer le secteur du rail, conformément aux exigences environnementales. Cet objectif nécessitera la mobilisation de tous, afin de favoriser des solutions nouvelles, d'optimiser le fonctionnement du système, de disposer d'un réseau d'infrastructures performant et de mobiliser les investissements nécessaires.

## 3 QUESTIONS À...

NICOLAS DEBAISIEUX, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE RAILCOOP



### Qui est Railcoop ?

Née le 30 novembre 2019, Railcoop est une société coopérative d'intérêt collectif regroupant 1200 sociétaires souhaitant développer le ferroviaire dans les territoires, aussi bien le transport de voyageurs que le fret. S'agissant du transport de voyageurs, nous souhaitons nous positionner sur les grandes lignes et fournir un service ferroviaire qui ne soit ni TGV ni TER.

Notre statut nous donne accès à certains instruments financiers pour développer notre projet et lever des fonds. Il prévoit aussi que nous conservions tous les bénéfices de l'entreprise en son sein pour qu'ils soient utilisés pour poursuivre notre mission.

### Comment choisissez-vous les axes sur lesquels vous vous positionnez ?

Nous ne souhaitons pas nous positionner sur les DSP, nous visons les services librement organisés. Ensuite, on va là où il nous semble qu'il y a « des trous dans la raquette ». Notre premier objectif est d'offrir un nouveau service sur Bordeaux-Lyon qui passerait par Libourne, Périgueux, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés et Roanne. Nous avons fait des études de marché et nous sommes convaincus que notre offre rencontrera une demande sur cet axe. Nous croyons également en la nécessité, pour les territoires et les citoyens, de redynamiser les dessertes locales. L'enjeu de la performance des infrastructures est central et les besoins sont importants. Nous souhaitons trouver des modèles innovants, des façons de faire différentes pour redynamiser ces lignes. Ce n'est pas facile !

### Quelle a été, ou quelle est la plus grosse difficulté pour vous ?

Notre principale barrière à l'entrée c'est l'accès au matériel roulant. Cela représente un coût très élevé. En tant que tel, le service que nous proposons ne devrait pas être accueilli comme une menace potentielle. Plutôt que de prendre des parts de marché, nous pensons que notre offre générera du trafic pour les autres services. Nous devrions plutôt concurrencer la route. Les régions ont jusqu'à fin juillet pour demander un test d'équilibre économique à l'ART.

## INNOVATION



### Autosuffisance énergétique : le ferroviaire également à l'œuvre.

Bane Nor, le gestionnaire d'infrastructures ferroviaires norvégien, a décidé de faire de Drammen la gare-pilote d'expérimentation de l'énergie solaire sur le réseau ferré national. D'ici 2024, les toitures des trois quais couverts qui encadrent les six voies de la gare seront équipées de 4500 m<sup>2</sup> de panneaux solaires : un ensemble qui devrait suffire à fournir toute l'énergie électrique nécessaire à la fois à l'éclairage et au chauffage de la gare, comme au fonctionnement de tous ses services techniques, hors traction ferroviaire et équipements de signalisation. Il s'agit d'une démarche positive tant du point de vue de la transition énergétique que de l'équilibre économique qu'elle permet d'instaurer. Une initiative comparable est également développée par le groupe SNCF qui déploie des panneaux photovoltaïques sur des emprises fermées ou démantelées afin de produire de l'énergie solaire en autoconsommation sur ses sites.

