

## LA NEWS



### L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE SUR LES RAILS

« Nous vivons un moment historique ! » C'est avec ces mots que Louis Nègre a débuté son intervention lors de la session de clôture des Rencontres Nationales du Transport Public, en octobre dernier, en faisant le constat que l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires faisait maintenant l'unanimité parmi les acteurs du secteur.

### DES TRAVAUX EN COURS EN FRANCE...

Les Sénateurs Hervé Maurey et Louis Nègre ont présenté, comme ils l'avaient annoncé, leur proposition de loi relative à l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire de voyageurs. En ce qui concerne les services commerciaux, les Sénateurs proposent un système de « groupements » de lignes rentables et non rentables pour lesquels seront organisés des appels d'offres. L'opérateur remportant l'appel d'offre obtiendrait, sur le « paquet » concerné, des droits exclusifs. Le texte s'intéresse par ailleurs aux questions liées au transfert de matériel et de personnels, à la préparation des appels d'offres, à la transformation de Gares & Connexions, etc...

Au-delà de cette proposition de loi, le sujet de l'ouverture à la concurrence du secteur ferroviaire est à l'agenda de Jean-Cyril Spinetta, qui s'est vu confier, en marge des Assises de la Mobilité, une mission « sur le modèle du transport ferroviaire ». Ses travaux pourraient alimenter la future Loi d'orientation sur les mobilités. Le sujet spécifique de l'ouverture à la concurrence pourrait quant à lui soit s'intégrer dans cette future loi, soit être traité par ordonnance au cours du premier semestre 2018.

### ...ET À BRUXELLES

La Commission a fait circuler en septembre une deuxième version de l'acte délégué relatif au test d'équilibre économique, dont l'objet est de vérifier que l'arrivée d'un nouvel opérateur sur une ligne n'affecte pas de façon « substantielle » un service public existant et apporte un service réel. Cette analyse sera conduite par l'ARAFER, à la demande de l'autorité organisatrice en charge du service public, du gestionnaire d'infrastructure, ou de l'entreprise ferroviaire chargée d'opérer le service public en place. Elle pourra aboutir à une réponse négative et au blocage du nouvel entrant. Le test ne devrait pas s'appliquer aux LGV françaises, qui sont des services commerciaux pour lesquelles l'ouverture à la concurrence devrait relever de l'*open access*. Un certain nombre d'acteurs considère toutefois que la mission de la SNCF sur ces lignes commerciales s'apparente à un service public. Si cette approche était retenue, elle aurait pour conséquence une application plus systématique du test. Ce dispositif devient dès lors fondamental pour les acteurs favorables à une ouverture à la concurrence concrète des services commerciaux.

## AGENDA

### • 10 NOVEMBRE

Présentation commune par l'AGIFI et Ernst & Young de leur étude sur l'apport des acteurs privés dans le ferroviaire, dans le cadre du groupe de travail « Mobilités soutenables » des Assises de la Mobilité

### • 27 NOVEMBRE

Audition de l'AGIFI par Philippe Duron dans le cadre du Comité d'Orientation des Infrastructures

### • 5 DÉCEMBRE

Conférence de l'EPSF sur la sécurité ferroviaire : « Numérique : risques et opportunités ? »

### • 10 DÉCEMBRE

Mise en service fret du Contournement Nîmes-Montpellier

### • 18 DÉCEMBRE

Audition de l'AGIFI par Jean-Cyril Spinetta dans le cadre de sa mission sur l'avenir du transport ferroviaire.

### • JANVIER

Présentation AGIFI à la DG MOVE de la Commission Européenne

## L'AGIFI EN BREF

### LE NOUVEAU VISAGE DE L'AGIFI



L'AGIFI change de Président en 2018. Alexis de Pommerol, Directeur Général d'Oc'Via et en charge, notamment, des activités ferroviaires chez Meridiam, succèdera début janvier à Christophe Pélissier du Rausas à la présidence de l'Association.

Alexis de Pommerol débute sa carrière au Ministère des Transports, puis à La Réunion, deux ans plus tard, en charge de projets ferroviaires et routiers. Il rejoint Systra en 2002 en tant que Directeur Planification des transports, puis comme Directeur du département Equipements et Systèmes. Cinq ans plus tard, il prend, au Vietnam, la direction du projet de la ligne 3 du métro de Hanoi. Il rejoint VINCI Concessions en 2010, puis intègre LISEA un an plus tard, d'abord comme Directeur technique, puis comme Directeur général adjoint jusqu'à l'été 2017. Il met désormais son expérience des projets d'infrastructures de transports au service de l'AGIFI.

### PETIT-DÉJEUNER SUR LES PPP DANS LE SECTEUR FERROVIAIRE

L'AGIFI a organisé, dans le cadre de la plateforme Rail Forum Europe (RFE), un petit-déjeuner à Bruxelles le 26 septembre. Christophe Pélissier du Rausas, le Président de l'AGIFI, qui partageait la tribune avec l'euro-député Dominique Riquet, a axé sa présentation sur l'apport des Partenariats Public-Privé dans le secteur ferroviaire, et la contribution des acteurs privés au développement et à la modernisation du réseau ferré européen, en s'appuyant sur les

projets ferroviaires mis en service en France en 2017.

L'euro-député allemand Michael Cramer (président de RFE), a conclu l'événement en indiquant que « les investisseurs privés étaient plus que bienvenus à participer au développement du ferroviaire européen, du moment que les risques sont partagés avec les autorités publiques. »

## GPSO TOUJOURS SUR LA SELLETTE



Source : 20 Minutes

Le projet GPSO, concerné par la « pause » annoncé par le gouvernement en juillet dernier, a néanmoins fait

l'objet de nombreux commentaires ces dernières semaines: déclarations publiques des élus d'Occitanie, manifestations, et enfin rencontre avec la Ministre des Transports Elisabeth Borne au cours de laquelle des pistes de financements alternatifs ont été évoquées. En effet, les élus régionaux ont travaillé avec un cabinet de conseil sur des propositions de financement s'inspirant du mécanisme mis en place pour le Grand Paris : des taxes sur les poids lourds, l'immobilier et l'énergie qui, cumulées, permettraient de financer 77% du projet. Cette piste est actuellement étudiée par Bercy, et une réponse est attendue d'ici janvier.

## UNE COMPAGNIE AÉRIENNE EXPLOITANTE D'UNE LIGNE FERROVIAIRE ?

La compagnie aérienne espagnole, Air Nostrum, a candidaté auprès de l'autorité de la concurrence locale pour exploiter un service à grande vitesse en *open access* entre Madrid et Montpellier. La compagnie ibérique, qui prévoit l'ouverture de cette ligne d'ici un an, a d'ores et déjà commandé ses sillons et son matériel roulant, et a notifié fin novembre à l'ARAFER son intention d'exploiter ce nouveau service. Avec un marché potentiel de 5,2 millions de passagers/voyage à l'année, ce service pourrait, selon la compagnie, « ouvrir de nouvelles perspectives pour les services ferroviaires inter-régionaux entre la France et l'Espagne. » Il n'est toutefois pas envisagé de mettre en place des liaisons entre les villes françaises.

## DEUX NOUVEAUX CO-PRÉSIDENTS À AVENIR-TRANSPORTS

L'Association créée en 1995 par Dominique Bussereau, dont l'objectif est de participer activement aux débats sur les transports, change cette année de gouvernance. Ce sont désormais Valérie Lacroute, députée LR de Seine-et-Marne, et Benoît Simian, député LRM de Gironde et rapporteur du budget pour les transports, tous deux membre de la Commission des Finances de l'Assemblée, qui reprennent la co-présidence d'Avenir-Transports. Michel Herbillon, député LR du Val-de-Marne et Bernard Soulage, président de l'association Villes et Régions européenne de la grande vitesse ont, quant à eux, été élus vice-présidents.

## CHANGEMENT DE GOUVERNANCE DE L'AFITF

L'Agence de Financement des Infrastructures de Transports de France (AFITF) se cherche un nouveau Président suite au départ de Philippe Duron. L'annonce ne sera faite qu'après que le Conseil d'administration de l'agence ait été renouvelé et le potentiel candidat adoubé par le Parlement. Le nom de Gilles Savary, ancien député PS de Gironde, a été cité.

« La concurrence, c'est plus de clients, donc plus de trains et un réseau plus dynamique »

Patrick JEANTET, Rencontres Nationales du Transport Public, 12 octobre 2017

## INFRASTRUCTURES & INNOVATION

Le train autonome, une réalité ?

C'est en Australie, sur le réseau Iron Ore qui dessert une quinzaine de mines dans l'ouest du pays, que le premier train de fret autonome s'est élancé. Il a parcouru un trajet de 100km, en complète autonomie, sans conducteur à bord.

Dans le cadre de son programme AutoHaul, Rio Tinto, la compagnie privée gestionnaire et exploitant de cette ligne, a équipé près de 200 locomotives, et expérimentait depuis début 2017 ce matériel autonome, avec jusqu'ici un conducteur à bord pour superviser le bon fonctionnement des opérations.

Parmi les bénéfices d'ores et déjà retirés, une performance accrue et plus régulière des trains et une augmentation de la vitesse moyenne sur le réseau. Si ce projet obtient toutes les autorisations nécessaires, ce train de fret autonome sera en exploitation effective d'ici la fin 2018.

## LA PLATEFORME PRIME SE PENCHE SUR LES SYSTÈMES DE TARIFICATION

En juin dernier, la plateforme PRIME ('Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe'), qui rassemble les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires européens, a créé un sous-groupe dédié aux systèmes de tarification. Son objectif : assurer la compatibilité des systèmes de tarification des gestionnaires avec la législation de l'UE, et garantir la compétitivité des services ferroviaires internationaux.

## CEF TRANSPORT : PRIORITÉ AUX SECTIONS TRANSFRONTALIÈRES



Source : Commission Européenne

Cette année, la Commission Européenne a fait le choix de focaliser une large partie de l'appel à projet CEF Transport de 2016 sur le financement des « chaînons manquants », ces petites sections ferroviaires transfrontalières. Le programme CEF (Connecting Europe Facility) Transport est un outil de financement européen dont le but est de faciliter la

réalisation des tronçons essentiels du Trans-European Transport Network (TEN-T), et ainsi de mieux relier les pays européens entre eux. Le TEN-T est composé à ce jour neuf corridors principaux.

[www.agifi.org](http://www.agifi.org)

@AGIFrance  
#leRailAutrement

<https://www.youtube.com/watch?v=D3b6WPtbqIM>