



COVID-19 ET L'ENGAGEMENT DES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES INDÉPENDANTS

Les membres de l'AGIFI, titulaires d'une mission de service public, mettent tout en œuvre pour assurer la continuité des circulations commerciales sur les axes sur lesquels ils sont en charge de la surveillance et de la maintenance, conformément au plan de transport prévu par la SNCF. Leur engagement dans le cadre de l'exécution de cette mission se fait dans le souci constant de la protection de leurs salariés et de la sécurité des circulations. Les opérations de maintenance des lignes SEA, BPL et CNM, réalisées dans le respect des consignes sanitaires, permettent d'assurer la continuité du service public de transport et en particulier la fiabilité des circulations des trains sanitaires exceptionnels. Sur le terrain, les équipes s'adaptent aux circonstances et à la réduction du nombre de personnels opérationnels, en raison des mesures de confinement. Sur le contournement de Nîmes et Montpellier les équipes sont particulièrement impliquées afin de permettre la circulation des trains de marchandises transportant les produits nécessaires au bon fonctionnement de notre pays. En ce qui concerne l'exploitation maintenance du système GSM-R, SYNERAIL Exploitation a pris des mesures de séparation physique des équipes ne pouvant être mises en télétravail. Les opérations de maintenance sont là aussi réduites à celles strictement nécessaires à la sécurité des circulations.

Dans les semaines à venir, les sociétés de maintenance devront entreprendre des opérations de maintenance spécifiques, nécessaires en cas de circulation réduite sur les voies, afin de garantir dans la durée l'état de l'infrastructure. Cela permettra, au moment jugé opportun par les pouvoirs publics et la SNCF, une reprise normale des circulations dans des conditions de sécurité optimales.

Les membres de l'AGIFI sont en tout état de cause fortement engagés aux côtés de SNCF Réseau et des pouvoirs publics dans cette période si particulière.

ÉCHOS DE NOS INFRASTRUCTURES

SYNERAIL FÊTE LES 10 ANS DU CONTRAT GSM-R



Pyône de radiocommunication déployé par SYNERAIL.

SYNERAIL a fêté le 18 février 2020 les 10 ans du contrat de partenariat lui confiant la responsabilité du déploiement et de la maintenance du GSM-R en France. Ce partenariat public-privé de près d'un milliard d'euros constitue une première dans l'histoire ferroviaire française au moment où il est signé et représente aujourd'hui un succès majeur. Avec 16 000 kilomètres de lignes couvertes par le système (80% des circulations

ferroviaires françaises), SYNERAIL contribue très largement au développement de l'interopérabilité au niveau européen. Ce partenariat public-privé s'illustre par la capacité des équipes de SYNERAIL à mettre à disposition de ses clients un système particulièrement performant, avec des taux de disponibilité très élevés et des capacités d'intervention particulièrement rapides pour réparer les éventuelles pannes. Ce contrat permettra à SNCF Réseau d'hériter en 2025 d'une infrastructure en parfait état de fonctionnement.

SANTÉ-SÉCURITÉ AU TRAVAIL : OPERE ET MESEA FIXENT LEURS OBJECTIFS

La sécurité des circulations ferroviaires et des personnels sont les priorités des sociétés de maintenance des infrastructures gérées par les membres de l'AGIFI. Sur la LGV BPL, au-delà des formations et des échanges de bonnes pratiques, un « éveil musculaire » de dix minutes est organisé tous les soirs, juste avant d'entrer dans les emprises, afin de lutter contre les blessures. Et les résultats sont là : le taux de fréquence a été divisé par

deux entre 2018 et 2019, un résultat très positif que les équipes souhaitent améliorer. Sur la LGV SEA, MESEA, le mainteneur de la ligne, a fait de la santé-sécurité au travail un axe stratégique en 2019. Avec les conseils de la société Dupont de Nemours, spécialisée dans le déploiement de la culture sécurité dans les entreprises, MESEA se donne les moyens d'améliorer sa performance « SST » dans les deux ans à venir.



Exercice réalisé par les équipes d'OPERE dans le cadre de l'éveil musculaire organisé quotidiennement.

AGENDA

• 22 - 23 Janvier

47ème congrès ATEC ITS FRANCE.

• 29 Janvier

Nomination de Luc Lallemand au poste de président-directeur général de SNCF Réseau.

• 25 Février

Audition de Jean-Baptiste Djebbari par la Commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat.

Débat organisé par Avenir Transports sur le thème « Déploiement du Grand Paris Express : où en est-on ? » en présence de Thierry Dallard, Président du directoire de la Société du Grand Paris.

Compte tenu de la crise sanitaire liée au COVID-19, nous ne sommes pas en mesure de communiquer sur l'agenda des prochaines semaines.

Toute l'équipe de l'AGIFI se mobilise à vos côtés durant cette période inédite pour vous informer.

RESTONS CONNECTÉS

www.agifi.org

@AGIFfrance
#leRailAutrement

www.youtube.com/watch?v=D3b6WPtbqIM

13-15 rue Taitbout 75009 Paris

+33 (0)1 48 01 47 45

«LE TRAIN EST UN MODE DE TRANSPORT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT, SÉCURISÉ ET INNOVANT. METTONS-LE EN VALEUR ! »

Dominique Riquet, député européen et vice-président du groupe Renew Europe.

OUVERTURE À LA CONCURRENCE : NÉCESSAIRE PERSPECTIVE POUR LE RAIL EUROPÉEN SELON LES MEMBRES DE L'AGIFI

L'AGIFI est fortement attachée depuis sa création à l'ouverture à la concurrence du secteur ferroviaire. En tant que nouveaux gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les membres de l'AGIFI regardent le principe même de l'ouverture à de nouveaux acteurs comme une donnée fondamentale pour garantir au secteur ferroviaire une certaine pérennité. LISEA participait le 22 janvier à la 4ème édition du Basque Railway. Dans le cadre de cet événement soutenu par le gouvernement basque, Hervé Le Caignec, Président de LISEA, est intervenu sur l'intérêt que représentent les réseaux à grande vitesse européens pour les voyageurs et les territoires. LISEA s'implique au quotidien afin de faciliter l'arrivée de nouveaux opérateurs sur la LGV SEA, qu'ils s'agissent de liaisons internationales ou domestiques, avec l'ouverture du marché à la concurrence fin 2020. LISEA a d'ailleurs annoncé, en partenariat avec l'associa-



Prise de parole d'Hervé Le Caignec, Président de LISEA, lors de la 4ème édition du Basque Railway.

tion Rails & Histoire, sa participation au financement d'une thèse sur le thème « Les barrières à l'entrée au sein des marchés du transport ferroviaire en France et en Europe : analyse rétrospective et leçons pour les processus d'ouverture à venir ».

L'AGIFI EN BREF

L'AGIFI ET LA DESSERTE FINE DES TERRITOIRES



Le gouvernement fait des lignes régionales sa priorité.

Le 9 mars 2020, l'AGIFI, représentée par son Président, Loïc Dorbec, participait à la réunion de lancement de la filière d'innovation dédiée au « train léger » lancée par le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Jean-Baptiste Djebbari. Cette initiative a pour objectif d'impulser une réflexion autour de l'évolution des référentiels et des approches rela-

tives aux lignes de desserte fine des territoires, en réunissant l'ensemble des acteurs concernés. Le rapport de Denis Huneau, intitulé « De nouveaux référentiels pour les petites lignes ferroviaires », présenté à cette occasion, préconise, entre autres, que l'Etat doit faire sauter les obstacles réglementaires à la constitution de référentiels spécifiques aux lignes de desserte fine des territoires. Il conclut par ailleurs que les référentiels de SNCF Réseau pour ces lignes sont largement connus et ne nécessitent pas d'être transmis aux potentiels nouveaux gestionnaires d'infrastructures. Si la concrétisation de ces projets est techniquement réalisable en partant d'une page blanche, au regard des connaissances des différents acteurs de l'écosystème ferroviaire, l'optimisation de la gestion de ces projets et de leurs coûts suppose la transmission par SNCF Réseau des documents et référentiels existants.

NOUVELLES DU SECTEUR FERROVIAIRE

UNION EUROPÉENNE : LE RAIL À L'HONNEUR EN 2021



La Commission européenne a présenté le 4 mars 2020 une initiative visant à faire de 2021 l'année du rail « afin de soutenir la réalisation des objectifs de son pacte vert pour l'Europe en matière de transports ». Concrètement, cela signifie qu'en 2021, plusieurs

événements, campagnes et initiatives viseront à promouvoir le rail comme mode de transport durable, innovant et sûr. Ces manifestations mettront en avant les avantages de ce mode de transport pour les citoyens, notamment du point de vue économique et climatique, et se concentreront sur les défis qui restent à relever pour véritablement créer un espace ferroviaire européen unique sans frontières. Cette initiative, qui doit encore être approuvée par le Parlement et le Conseil, est saluée par l'ensemble des acteurs du secteur. Les membres de l'AGIFI apporteront bien sûr leur contribution à ces réflexions. Ils seront naturellement à la disposition des pouvoirs publics européens et français pour échanger sur leur action et la façon dont ils exercent leur mission de gestionnaire d'infrastructure indépendant.

3 QUESTIONS À...

FRANCK TUFFEREAU, DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL DE L'AFRA

... AU SUJET DE LA COALITION 4F



Qu'est-ce que la coalition 4F ?

Qui y participe ?

La coalition 4F pour « Fret Ferroviaire Français du Futur », s'inscrit dans la démarche initiée par le Premier ministre avec France Logistique. 4F est née fin février 2020 et regroupe quasiment toutes les instances représentatives et les grands groupes du secteur du fret ferroviaire en France : Fret SNCF, Euro Cargo Rail (DB Cargo), Europorte (Getlink), Lineas, l'AFRA, Objectif OFP, l'AFWP, le GNTC, l'AUTF, Transalpine. D'autres acteurs du secteur soutiennent cette démarche et sont invités à contribuer aux réflexions des différents groupes de travail. La démarche a été initiée par l'AFRA qui continue de l'animer.

Quels sont vos objectifs ?

L'objectif principal de 4F est de doubler la part modal du fret ferroviaire en 10 ans. Nous inscrivons notre action dans le prolongement de l'article 178 de la LOM qui prévoit que le gouvernement doit définir une stratégie pour le développement du fret ferroviaire en France. Les acteurs du secteur souhaitent participer à l'élaboration de cette stratégie en proposant leur contribution aux travaux du gouvernement. Ainsi, les associations et les entreprises du secteur se mobilisent afin de proposer un plan d'actions crédible et réalisable pour atteindre cet objectif ambitieux, en cohérence totale avec le pacte vert européen.

Quels sont les prochains jalons ?

Trois groupes de travail ont commencé à se réunir et travaillent sur trois grands axes : le premier travaille à des propositions concrètes avec un chiffrage des coûts et des externalités positives liées au développement du fret. Le deuxième travaille sur la coopération avec les gestionnaires d'infrastructures, SNCF Réseau et l'Etat, tandis que le troisième communique sur les actions et met en valeur les bénéfices apportés par les acteurs du fret ferroviaire à la société. Nous souhaitons finaliser le plan pour le mois de juin 2020.

INNOVATION



TGV autonome : la Chine a un train d'avance

En Chine, le train autonome est déjà là. La première ligne de train à grande vitesse entièrement automatisée entre Pékin et Zhangjiakou (175 kilomètres) vient en effet d'être inaugurée après moins de quatre ans de travaux. Celle-ci, qui desservira les sites olympiques pour les Jeux Olympiques d'hiver de 2022, permettra aux TGV de circuler à une vitesse maximale de 350 km/h, faisant ainsi diminuer le temps de trajet de plus de deux heures (47 minutes contre 3 heures auparavant). En Europe, alors que des tests sont actuellement réalisés en France, les Pays-Bas viennent tout juste de tester la circulation d'un train autonome avec à son bord des passagers, une première en Europe.